



O MAIS CONFIÁVEL

OMNICOMM
FUEL MONITORING FOR
TELEMATICS SOLUTIONS

**CATÁLOGO DE PRODUTOS
DE HARDWARE**

WWW.OMNICOMM-WORLD.COM
INFO@OMNICOMM-WORLD.COM

 OmnicommWorld
 Omnicomm



OMNICOMM

Omnicom é uma empresa industrial internacional de alta tecnologia e também é uma das principais desenvolvedoras e fabricantes de gestão de frota e sistemas de monitoramento de combustível para várias necessidades de gestão de frota. Omnicomm tem um dos principais centros de pesquisas e desenvolvimento na Europa Oriental. Suas unidades de produção estão localizadas na Rússia e União Europeia. A empresa é conhecida há mais de 18 anos por causa de sua especialização em gestão de frota, com um forte foco no monitoramento de combustível.

Os principais produtos da Omnicomm são sensores de nível de combustível LLS altamente precisos. Mais de 800.000 destes sensores de nível de combustível já foram ven-

dados desde a data da fundação da empresa. Produtos da Omnicomm podem ser usados como componente e são facilmente integrados aos sistemas de monitoramento de transportes de vários fabricantes.

A empresa provou ser uma parceira de confiança, implementando grande número de projetos para clientes que representam diversas indústrias.

Servimos clientes em mais de 108 países nos 5 continentes. Com foco na qualidade dos nossos serviços, melhorar o serviço de assistência ao cliente é o nosso objetivo. A liderança tecnológica é garantida pela inovadora abordagem de produção do fabricante combinado com R&D altamente qualificado.



**A CHAVE PARA
O NOSSO
SUCESSO SÃO
OS PRODUTOS
E SERVIÇOS
DE ALTA
QUALIDADE.**



A OMNICOMM É A DESENVOLVEDORA E FABRICANTE DE TODAS AS LINHAS DE PRODUTOS DA MARCA DA EMPRESA

Nosso equipamento:

- pode ser facilmente integrado a qualquer sistema de gestão de frota utilizado em indústrias como a construção, agricultura, mineração, madeira, óleo & gás, construção de estradas e muitos outros
- permite o monitoramento do consumo de combustível em tempo real, identificando a localização do veículo e ampla gama de medição de outros parâmetros.

OMNICOMM LLS

É um sensor de nível de combustível instalado em um tanque de combustível e conectado ao equipamento a bordo de qualquer sistema de monitoramento de veículo. O sensor de nível de combustível LLS controla em tempo real o nível de combustível no tanque, transmitindo informações para o sistema de monitoramento.



LLS 30160

Comprimento da sonda – 700-3000 mm

Modelo de sensor de nível de combustível digital LLS 30160 é dedicado à conexão do rastreador GPS/GSM ou unidade terminal remota (UTR) via entrada serial RS 232/EIA485.

A sonda pode ser aparada (corte no campo) de acordo com a profundidade exata (altura) do tanque de combustível.



LLS-AF 20310

Comprimento da sonda – 700-1500 mm

Modelo de sensor de nível de combustível digital 20310 LLS-AF é projetado para conexão rápida e simples para o rastreador GPS/GSM ou unidade terminal remota (UTR), com a entrada de tensão analógica.

A sonda pode ser aparada (corte no campo) de acordo com a profundidade exata (altura) do tanque de combustível.

Dados de nível de saída	serial RS232/EIA-485
Escala digital	0-4095 pontos
Modo de operação	contínua
Taxa de transferência, bit/seg	2400-115200
Fonte de alimentação, VCC	7-75
Linhas de dados	isoladas galvanicamente
Cabos de energia	isoladas galvanicamente
Polaridade reversa	protegida
Potência nominal, W máx.	0,4
Resolução, mm	±1,0
Principal imprecisão, %	±1,0
Filtragem de dados internos, comprimento de pontos	0-120
Nível de proteção de entrada	IP57
Temperatura de operação, °C	-40...+80
Comprimento do pigtail, m	0,7
Conector	selado tipo FCI 6 modos

Dados de nível de saída analógica, V	0-20
Modo de operação	contínua
Pulsção de tensão de saída máx. %	0,15
Fonte de alimentação, VCC	7-45
Linhas de dados	isoladas galvanicamente
Cabos de energia	isoladas galvanicamente
Potência nominal, W	regular 0,6 máx. 0,9
Polaridade reversa	protegida
Resolução, mm	±1,0
Principal imprecisão, %	±1,0
Filtragem de dados internos, comprimento de pontos	0-120
Temperatura de operação, °C	-40...+80
Comprimento do pigtail, m	0,7
Nível de proteção de entrada	IP57
Conector	selado tipo FCI 4 modos

Aplicação:

- Veículos rodoviários
- Ônibus
- Equipamentos pesados
- Geradores a diesel
- Máquinas de construção

Aplicação:

- Veículos rodoviários
- Ônibus
- Equipamentos pesados
- Geradores a diesel
- Máquinas de construção



Omicomm é a desenvolvedora e fabricante de todas as linhas de produtos da marca da empresa



LLS 20230

Comprimento da sonda – 1500-6000 mm

Modelo de sensor de nível de combustível digital LLS 20230 é projetado para conexão do rastreador GPS/GSM ou unidade terminal remota (UTR), via entrada serial RS 232/ EIA485.

A sonda pode ser aparada (corte no campo) de acordo com a profundidade exata (altura do tanque de combustível).



BIS 20240

Barreira de segurança intrínseca BIS 20240 (barreira de segurança de diodos Zener) aplicada para ser utilizada com sensores de nível de combustível LLS 20230 se o local de instalação puder ser definido como a Zona Potencialmente Explosiva e que o equipamento tenha que atender aos requisitos IEC 60079-0-98 e 60079-11-99.

Saída serial de dados de nível	serial RS232/EIA-485
Fonte de alimentação, VCC (a partir do BIS 20240)	8,5-10,5
Escala digital	0-4095 pontos
Linhas de dados	isoladas galvanicamente
Power lines	isoladas galvanicamente
Potência nominal, W	máx. 0,4
Polaridade reversa	protegida
Taxa de transferência bit/s	1200-115200
Modo de operação	contínuo
Resolução, mm	±1,0
Principal imprecisão, %	±1,0
Descrição	0-1023-4095 pontos
Filtragem de dados internos, comprimento de pontos	0-120
Temperatura da operação, °C	40..+80
Comprimento do pigtail	IP57
Pigtail length, m	0,7
Conector	selado tipo FCI 6 modos

Temperatura da operação, °C	-40...+60
Nível de proteção de entrada	IP57
Dimensões, mm	115x64x55
Peso, kg	1,5
Fonte de alimentação, V	11-50
Autorização	GOST-R
Marcação	[Exia]IIB

Parâmetros intrínsecos de saída

Tensão de circuito aberto, U0, V	10,5
Corrente de curto-circuito, I0, A	0,45
Capacidade externa máxima, C0, uF	15,0
Indutância externa máxima, L0, mH	1,0



Observação!

Fornecido em um conjunto com a barreira de segurança intrínseca BIS 20240 (fonte de alimentação) e um conjunto de cabos de conexão com conectores do tipo FCI.

Aplicação:

- Reservatório de combustível (acima e abaixo do solo)
- Tanques de combustível móveis (caminhão-petroleiro de reabastecimento)

Aplicação:

- Áreas potencialmente explosivas quando aplicável devido a normas e requisitos técnicos:
- Tanques de armazenamento
 - Caminhão Petroleiro

Omicomm é a parceira tecnológica da equipe KAMAZ-master, vencedores da corrida 12-fold Dakar. O equipamento de controle de combustível foi selecionado pela equipe em uma série de corridas off-Road e está instalado em todas as corridas de caminhão KAMAZ-master.



OMNICOMM LLD

Indicador do visor do nível de líquido

Indicador do visor do nível de líquido é um indicador de combustível, que exibe a quantidade de combustível no primeiro, segundo, (se houver) e um total de dois tanques de um veículo através da leitura da indicação de um sensor de nível digital LLS. Indicador LLD pode determinar rapidamente e com precisão a quantidade de combustível no tanque.



BR15

Unidade de isolamento galvânico

Unidade de isolamento galvânico BR15 destina-se à conexão de sistemas de monitoramento de veículos e dispositivos telemáticos utilizando sensores de nível de combustível LLS 30160, LLS 20230 e proteção de energia BIS 20240 à bateria. Unidade de isolamento galvânico BR15 fornece proteção contra sobretensão de entrada e proteção de curto-circuito.

Fonte de alimentação, VDC	8-45
Potência, W	não mais 2
Nível físico	EIA485*
Taxa de transferência, bits/s	1200-115200
Modo de operação	contínua
Temperatura de operação, °C	-40...+70
Nível de proteção da entrada	IP41
Exibições do volume	quatro dígitos
Dimensões sem cabos conectados, mm	137x61x23
Peso, g	<200

* A margem de erro nos dados de combustível determinando o sensor de LLS é de 1%, o indicador LLD permite você exibir o valor medido de até 1 litro. Valores podem ser lidos pela EIA485 de 2 vários sensores LLS 30160 ou LLS 20230.

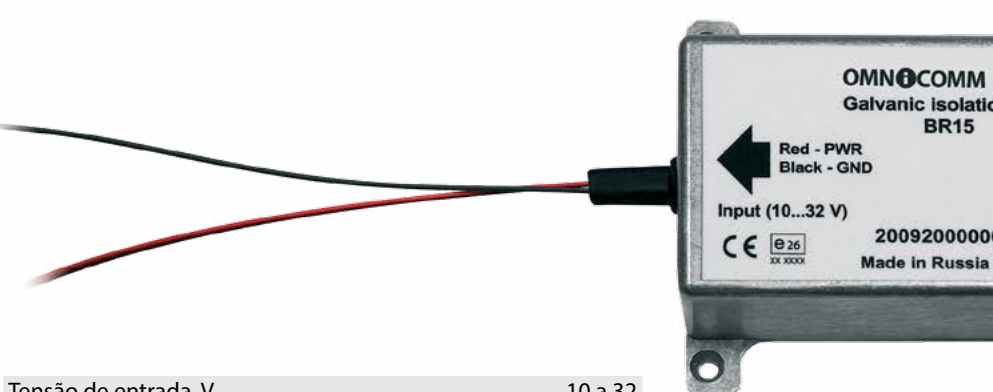
Aplicação:

Reservatórios de combustível · Veículos rodoviários · Geradores a diesel
Construction machine



YouTube

Kamaz-master tem preferência pela OMNICOMM



Tensão de entrada, V	10 a 32
Tensão de saída	11,5 ± 0,3
Potência de saída máxima, W	15
Corrente de saída máxima, A	1,25
Eficiência, %	>80
Máxima tensão de entrada, VCC	90, qualquer polaridade
Tensão de isolamento, V	1000
Temperatura de operação, °C	-40...+60
Nível de proteção de entrada	IP41
Dimensões, mm	111x84.5x31

Aplicação:

- Veículos rodoviários
- Equipamentos pesados
- Máquinas de construção



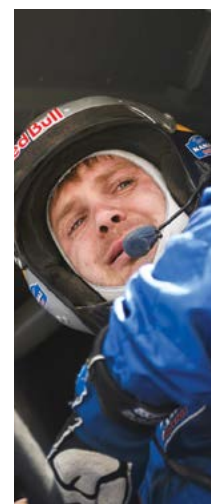
POR QUE A KAMAZ-MASTER TEM PREFERÊNCIA PELOS EQUIPAMENTOS DA OMNICOMM?

100 LITROS DE COMBUSTÍVEL "EM RESERVA" ADICIONA CERCA DE 83 KG PARA UM CAMINHÃO DE CORRIDA

É importantíssimo calcular com precisão a quantidade necessária de combustível no tanque enquanto a corrida estiver sendo preparada. Não menos importante, durante a corrida, é monitorar o consumo de combustível e saber a quantidade exata disponível no tanque. Cada litro de combustível coloca peso ao caminhão, então não faz sentido levar combustível «na reserva».

Na prática de participação de longo prazo da KAMAZ-master no Rally-Raids houve casos quando os organizadores da corrida passaram informações tardias aos participantes sobre as alterações na superfície da estrada. No Dakar de 2005, com um percurso total de 600 km, a tripulação ficou sem combustível quando faltavam apenas 50 km para a linha de chegada. Cálculos de combustível precedentes foram feitos para a superfície

rígida do percurso, mas os organizadores mudaram a rota e selecionaram areia de descolamento macia devido ao calor. Resultado, a equipe apenas conseguiu terminar em 18°. Especialmente à equipe, a Omnicomm desenvolveu uma nova e avançada multifunção de exibição LLD, instalada na cabine do caminhão. A função de exibição LDD permite que a equipe receba informações em tempo real sobre a quantidade de combustível restante, controle de consumo, e tenha possibilidade também de monitorar a quantidade de combustível que sobrou até o reabastecimento. Cada litro extra no tanque sobrecarrega o caminhão, e é de suma importância que seja calculado o consumo de combustível para toda a rota levando em consideração todos os modos de operação do motor e revestimentos diferentes durante toda corrida.



DALCON destina-se a coletar e processar dados de níveis dos sensores 2xLLS para transmissão complementar dos dados comuns à entrada única do GSM/GPRS; dispositivo de comunicação do SAT. Gera códigos digitais (RS232) ou sinais de saída (0 - 5 V) analógicos de acordo com o volume total do combustível em 2 tanques de combustível. Em alguns casos, é necessário que DALCON seja instalado, se 2 x sensores LLS 30160 estiverem montados no longo (mais do que 1500 mm de comprimento) tanque de combustível para aumentar a precisão da detecção de nível de combustível.

Fonte de alimentação, VCC	10 - 50
Corrente de alimentação, mA	não mais que 30
Entradas	1x RS232 + 2x EIA485
Saídas	1x RS232 + 2x analógi- cas (0-2,5V; 0-5V)

Saída analógica de sinal 1
 • resistência de saída - não mais de 100 Ohms
 • tensão mínima - não mais de 30 mV
 • tensão máxima - não menos de 4,97 V

Saída analógica de sinal 2
 • resistência de saída - não mais de 600 Ohms
 • tensão de saída - 2,5 V

Aplicação:

- Veículos rodoviários
- Máquinas de construção
- Geradores a diesel
- Caminhão de mineração
- Locomotivas ferroviárias
- Máquinas Agrícolas



É sempre uma grande satisfação para nós oferecermos a vocês cursos personalizados de capacitação profissional e materiais de estudo que irão ajudar seus colaboradores a aperfeiçoarem suas habilidades em seus vários níveis de proficiência técnica.



Sensor de Temperatura DT14V

O sensor de temperatura DT14V destina-se a medir a temperatura da superfície do veículo, blocos e unidades.

Fonte de alimentação, VCC	16 - 32
Faixa da temperatura (pontos críticos), °C	-40 ... +130
Erro absoluto da medição, °C	± 2
Nível de proteção de entrada	IP42
Operação da temperatura, °C	-20 ... +80
Saída- sinal unificado de tensão, V	0,8 ... 14,4

UNU

Ferramenta reutilizável (em conjunto com cabos e fonte de alimentação). Adaptador de conexão dedicada à calibração dos sensores e ajuste de PC.

Aplicación:

UNU é a ferramenta reutilizável que tem como função conectar os sensores de nível de combustível da série LLS, DALCON, à porta USB do PC (computador portátil) durante o procedimento de ajuste e calibração.

Características Generales

UNU compõe o módulo principal, conjunto de cabos com conectores e adaptador de alimentação 100 - 240 VCA para 15 VCC. Um pacote de selante ABRO incluído no conjunto padrão.

FÁCIL INSTALAÇÃO

Um

Fazer um furo no tanque de combustível

Dois

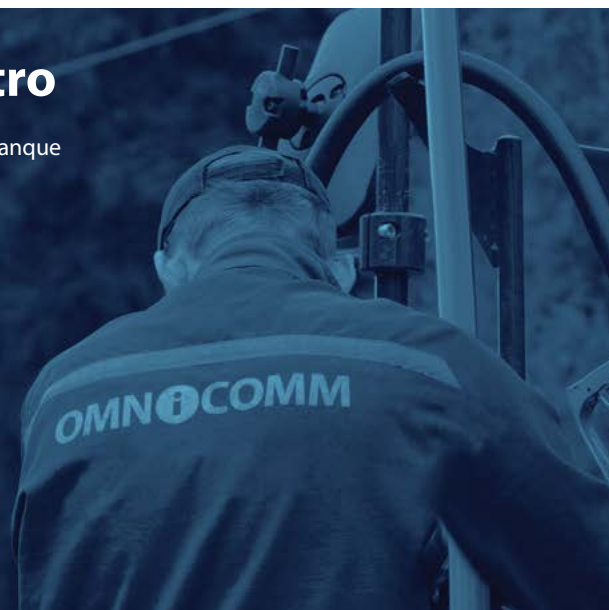
Cortar o sensor LLS para encaixar o tanque

Três

Colocar o sensor no interior

Quatro

Calibrar o tanque





Tampa de metal plana com vedante de borracha

Cobrir e selar a área de encaixe do sensor LLS depois que ele for removido do local de instalação.



Rebitador

Ferramenta manual

Rebitador é a ferramenta manual utilizada para montagem de sensores LLS no tanque de combustível através da ajuda de rebites, se a espessura do reservatório for inferior a 3 mm. Fornecido em conjunto com porca M5.

Confiável sistema de alavanca
Alças ergonômicas
Dimensões 290x100 mm
Peso 590 g



Serra bimetálica de buraco

Destinada a fazer furos de instalações nos tanques e reservatórios

O conjunto é composto por uma serra de buraco e suporte de 35 mm
Aplica-se em processo de montagem dos sensores de nível de combustível LLS 30160, LLS 20230 e LLS-AF 20310.



ABRO

selante

ABRO é utilizado como selante durante trabalho de montagem do sensor.

O ABRO, além de ser capaz de assumir qualquer forma, ainda consegue resistir à compressão com êxito, à tração e ruptura; não é destruído sob a influência do óleo de motor, água e anticongelante. Ainda, o selante ABRO tem boa resistência a combustíveis e óleos.



You Tube

Este vídeo mostra passo a passo como instalar o sensor de nível de combustível Omnicomm.





Galooli usa sensores LLS da Omnicom como parte da solução de monitoramento de desempenho remoto. Yishai Duke, gerente de marketing do Galooli, diz: "Através do uso de dados fiáveis de sensores de nível de combustível da Omnicom, conseguimos oferecer aos nossos clientes verdadeiras taxas de consumo, nível constante de combustível, taxa de escoamento de combustível, eliminando assim, fatura falsa de combustível". Fornecedor telemático da Galooli aplicou, com êxito, sensores de nível de combustível LLS da Omnicom para monitoramento de consumo de combustível em geradores a diesel instalados com receptores de celular GSM remotos em Uganda, Tanzânia e Nigéria. A implementação de uma solução de monitoramento de combustível, no leste da África, mostrou que a ocorrência de perda de combustível devido à fatura falsa e roubo de combustível pode chegar a 30-40% das despesas de combustível.

Tratores Lamborghini são equipados com sensores de nível de combustível LLS da Omnicom direto na esteira transportadora da Trattori Lamborghini, fábrica instalada na Bulgária. De acordo com o representante da Trattori Lamborghini, a aplicação de sensores de nível de combustível LLS da Omnicom nos tratores fornece acompanhamento mais eficaz do combustível. É uma vantagem competitiva dos tratores Lamborghini em comparação com outros fabricantes de veículos.



CABO 40130

Cabo de alongamento pigtail do sensor. Dedicado à conexão de sensores LLS 30160. Conector FCI de um lado, 6 saídas de cabos do outro lado. Os fios estão protegidos por conduíte corrugado.

* Incluído no pacote do sensor



CABO 40131

Cabo extensor pigtail do sensor. Dedicado à conexão de sensores LLS-AF 20310. Conector FCI de um lado, 4 saídas de cabos do outro lado. Os fios estão protegidos por conduíte corrugado.

* Incluído no pacote do sensor

KTZ-15

Dedicado a sensores LLS 20230 e conexão BIS 20240. Conector FCI de um lado, conector FCI no outro lado. Os fios estão protegidos por conduíte corrugado.

